

**\*\*\*** 

1<sup>ER</sup> CHAMPIONNAT DE KARTING ÉLECTRIQUE À MONACO ET EN FRANCE UNE ÉCOLE DE PILOTAGE & UN CENTRE DE FORMATION POUR LES JEUNES UN OUTIL DE SENSIBILISATION À LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT UN ÉVEIL ÉNERGÉTIQUE ET TECHNOLOGIQUE

UN CHAMPIONNAT DE KARTING UNIQUE ALLIANT LA TRADITION SPORTIVE ET L'ENGAGEMENT ÉCOLOGIQUE

0% D'ÉMISSION DE CO2

- +0% DE NUISANCES SONORES
  - = EXPÉRIENCE 100% PLAISIR

\*\*<u>\*</u>\*\*

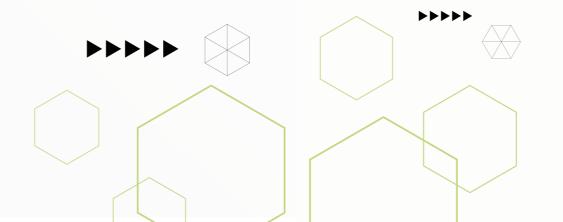
[CONFIDENTIEL]







- O] CONTEXTE ÉCOLOGIQUE.....[4]
- 02 CONTEXTE AUTOMOBILE.....[6]
- 03 PROBLÉMATIQUES.....[7]
- 04 RAPPORT TECHNIQUE.....[8]
- POURQUOI NOUS FAIRE CONFIANCE ?......[30]
- **06** EN RÉSUMÉ......[31]

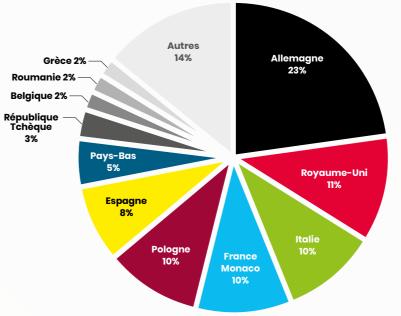


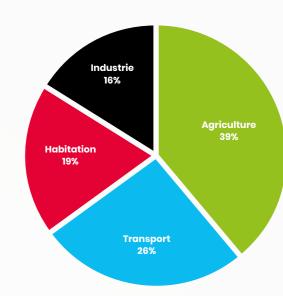
# +>>> Q

## **>>>> QUELQUES CHIFFRES**

## Répartition totale des émissions de CO2 en UE en 2019

## Emission de Gaz à effet de serre par secteur en Europe





## 

## LA PRINCIPAUTE DE MONACO & LA REGION PACA

Depuis de nombreuses années, S.A.S le Prince Albert II de Monaco a fait de l'écologie et de la protection de l'environnement une de ses priorités majeures au sein de la principauté de Monaco. De ce fait, ce pays est devenu l'un des acteurs principaux en matière de transition écologique en Europe et dans le monde.

En effet, l'utilisation massive des énergies renouvelables dans la construction des nouveaux bâtiments, la création d'un futur éco quartier, la promotion des véhicules propres ainsi que des services d'assainissements de haute qualité font de la cité Etat un lieu où la protection de la planète est omniprésente. Par ces nombreuses initiatives écologiques, la Principauté de Monaco devient progressivement l'une des références mondiales en matière de ville écologique.

Cette politique de développement durable s'est également implantée au sein de la **Métropole de Nice et de la région PACA** plus largement. La végétalisation des espaces, l'aménagement urbain plus respectueux de l'environnement et la mise à disposition de vélos et véhicules électriques ainsi que le développement du tri sélectif généralisé font de la **région PACA un espace urbain où tout est mis en oeuvre pour réduire notre impact sur la planète.** 

Cependant, selon Greenpeace, la French Riviera reste encore loin derrière ses concurrentes européennes en terme de procédures écologiques et de sensibilisation de sa population.

# CONTEXTE ÉCOLOGIQUE

Révolution industrielle du XVIIIème et XIXème > Émergence de nouvelles technologies

Au fil des décennies : Surconsommation

+ Pollution à grande échelle

44444

- + Déforestation massive
- = Situation critique



## QUELQUES MESURES PRISES CES DERNIÈRES ANNÉES :

- Vers une interdiction de la motorisation Diesel dans de nombreuses villes européennes d'ici 2030 (Paris, Nice, Lyon, Rome, Bruxelles, Athènes...)
- Une hybridation et une électrification massive du parc automobile mondial (fin du thermique d'ici 2040)
- Développement d'énergies renouvelables à grande échelle (Panneaux Solaires, Géothermie, Eolien...)
- Rénovation d'infrastructures vieillissantes vers des structures plus respectueuses de l'environnement
- Pari et Focalisation sur la nouvelle génération : Idée de penser en pleine mutation et prise de conscience







## PROBLÉMATIQUES

## 1) ÉCOLOGIE

• Comment réduire notre consommation excessive et privilégier un style de vie orienté vers l'autosuffisance ?

#### 2 LE SPORT

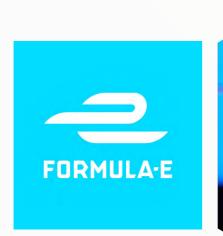
- Porteur de message : Permet il de mettre en évidence la situation actuellement critique de notre planète et de faire réagir la population ?
- Un outil de sensibilisation auprès des plus jeunes ? Eduquer la nouvelle génération à un nouveau mode de vie et de consommation.

## 3 > UN CHAMPIONNAT AUTOMOBILE « PROPRE »

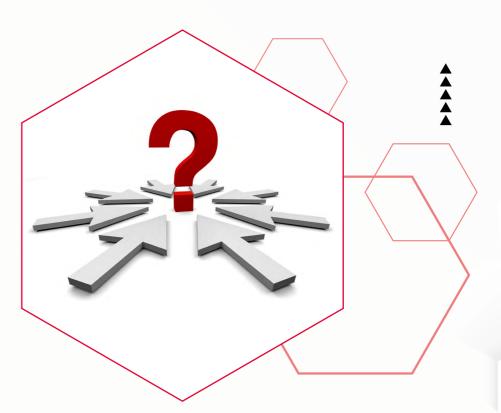
• Comment démontrer la faisabilité d'associer performance automobile et protection de l'environnement ?

## CONTEXTE AUTOMOBILE

- Les multiples crises pétrolières -> Hybridation / Electrification des véhicules de plus en plus forte (Tourisme ou Compétition).
- L'Automobile et la Compétition Sportive : Nouveau virage vers l'écologie et les nouvelles normes antipollution (Hybridation des moteurs F1 et F2).
- Création de nouvelles séries sportives et championnats verts : Formula E, Extrême E, Rallye WRX, PURE ETCR...
- La compétition automobile est considérée comme un laboratoire de recherche.
- Le sport automobile renvoie une image médiatique à rayonnement mondial.
- ▶ Le karting : Bases fondamentales du sport automobile.
- ▶ Changement des mentalités progressif.











## RAPPORT TECHNIQUE

## **NOTRE VISION**

Depuis de nombreuses années, **l'écologie et le développement durable** au sens large sont en **pleine expansion**. De multiples initiatives afin de protéger notre planète ont été mises en action. Nous avons pu observer les balbutiements de ces changements de comportements, or les efforts à faire sont encore trop nombreux.

Comme tout secteur d'activité, le sport automobile a également mis en marche sa transition énergétique par le biais de l'organisation d'épreuves sportives plus vertes. Cependant, les sports mécaniques thermiques restent majoritaires et l'attrait des jeunes sportifs pour ces catégories reste prioritaire.

Le but du **MONACO E KART CHAMPIONSHIP** débute ici. En effet, l'élaboration d'un championnat de karting électrique basé à Monaco et à destination de la France pour les jeunes est la fusion parfaite entre:

## COMPÉTITION AUTOMOBILE + JEUNESSE + ÉCOLOGIE + SENSIBILISATION

Les enjeux de cet unique championnat sont multiples :

- Bousculer la dynamique et les codes des championnats de karting thermiques actuels en réinventant et recyclant ce qui se fait depuis des années.
- Sensibiliser les jeunes à la protection de l'environnement tout en proposant un championnat automobile de haute qualité.

L'OBJECTIF FINAL : CRÉATION D'UN TREMPLIN POUR LES JEUNES PILOTES TANT SUR LE PLAN SPORTIF QU'ÉDUCATIF.

**>>>>** 



## CHAMPIONNATS DE KARTING THERMIQUE

Bases fondamentales pour les catégories thermiques

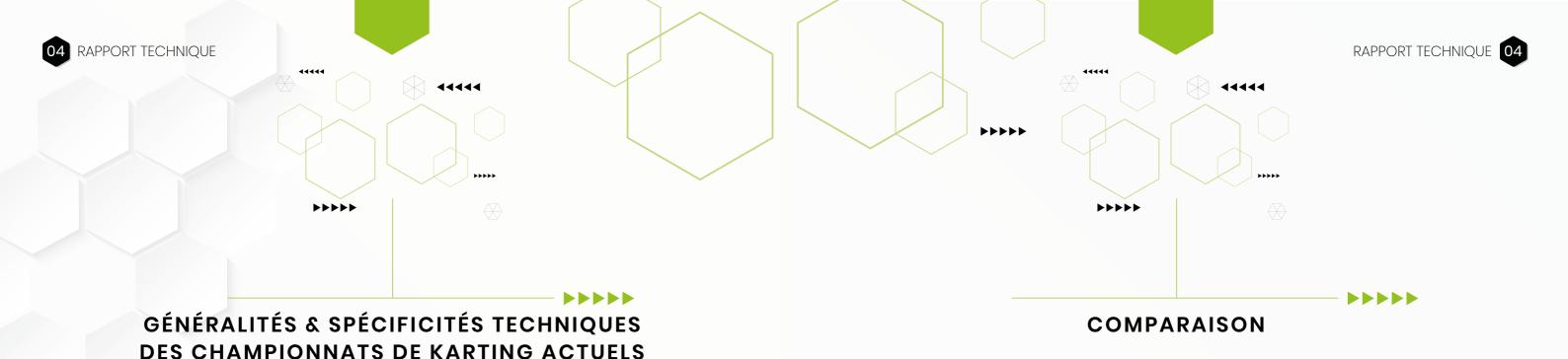


# Tanbar meng

## MONACO E KART CHAMPIONSHIP

Bases fondamentales pour les catégories électriques





- Aucun championnat de karting électrique en France et à Monaco.
- Les championnats actuels ne respectent pas les normes de protection de l'environnement (pollution de l'air, rejet d'hydrocarbures, pneus non recyclés, utilisation de produits industriels...).
- Aucune procédure écologique mise en place (pas de tri sélectif, pas d'utilisation d'énergies renouvelables, très peu de recyclage...).
- Utilisation de karts thermiques polluants.
- ▶ Très peu d'innovations techniques et environnementales.
- ▶ Aucune mise en avant du sport automobile associée à l'écologie et la protection de l'environnement.

## LE MONDE DU KARTING ACTUEL : CHAMPIONNATS THERMIQUES

- Des nuisances sonores : un problème majeur pour les pistes aujourd'hui
- → Nombreuses pistes ferment ou sont contraintes de fermer
- → Solution: Aménagement des horaires (non rentable)
- Un entretien quotidien et un fonctionnement de plus en plus complexe
- → L'entretien complet d'un karting thermique (moteur et châssis) requiert un certain savoir-faire et une attention toute particulière. En effet, une simple erreur de réglage peut engendrer une casse moteur. De plus, une révision toutes les 10 heures est nécessaire.
- Une grande disponibilité: L'éducation scolaire des jeunes pilotes est mise au second plan car les week-end de courses sont de plus en plus nombreux et une majorité d'entre eux s'étalent désormais sur plusieurs jours. (Du Jeudi au Dimanche).

## LE MONDE DU KARTING ÉLECTRIQUE : MONACO E KART CHAMPIONSHIP

- ▶ Aucune nuisance sonore :
- → Comment ?: Utilisation de kartings électriques (Horaires de roulage libres).
- ▶ Retour vers une utilisation quotidienne simplifiée et les fondamentaux du karting: 2 pédales, 4 roues, un volant et un moteur ne nécessitant aucun entretien.
- ▶ Empreinte énergétique réduite grâce à un nombre de courses définies (6 événements au cours de l'année). L'éducation scolaire des jeunes est priorisée grâce à ce championnat qui propose des courses uniquement pendant les vacances scolaires ou les week-end.







**>>>>** 

# 

## RAPPORT TECHNIQUE 04

## L'ÉCOLOGIE AU SEIN DU CHAMPIONNAT

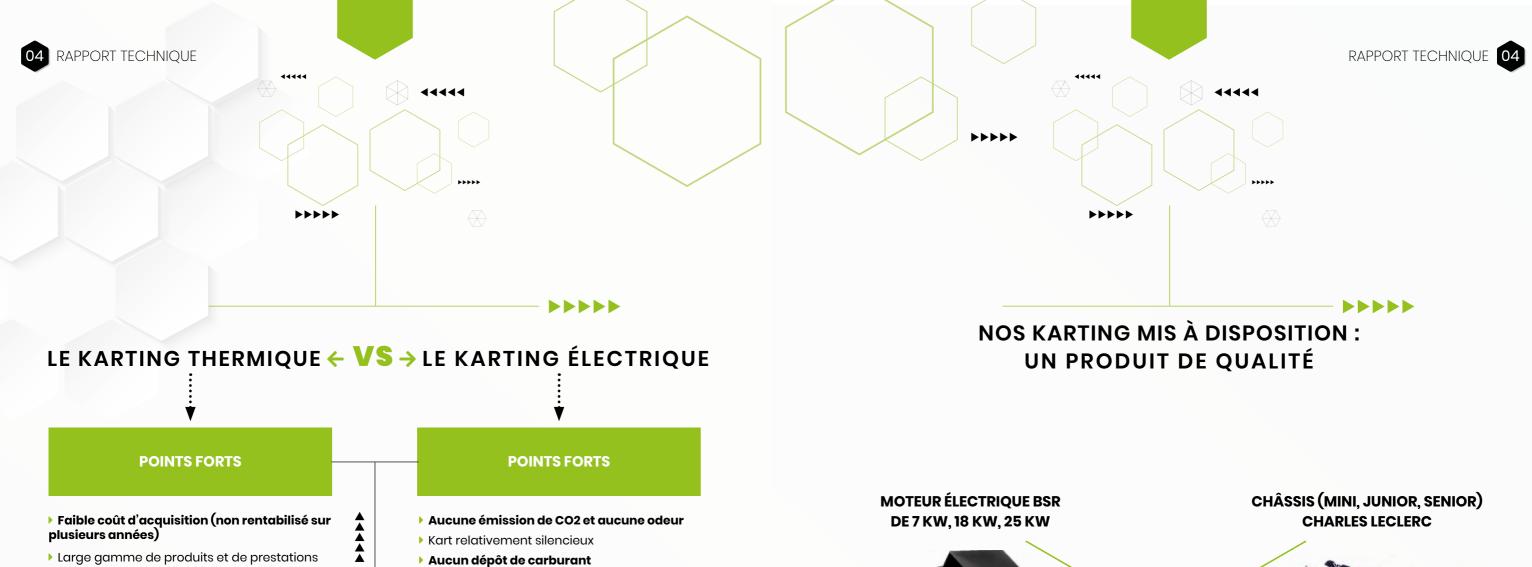
## GÉNÉRALITÉS & SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES DU MONACO E KART CHAMPIONSHIP

- ▶ Un concept clé en main (kartings performants, une équipe de professionnels, une structure complète...).
- ▶ Une égalité de performance entre les karts et une équité entre les pilotes.
- ▶ Des procédures écologiques mises en avant et un championnat respectant les normes environnementales.
- ▶ Un temps de roulage par pilote plus long et optimisé : Un weekend de course en kart électrique = 2 weekends de courses en kart thermique.
- ▶ Des coûts réduits et encadrés : Des prix, des prestations et des offres sur mesures.
- ▶ Une sensibilisation à l'écologie intégrée au championnat.
- Des valeurs sportives partagées par tous.

12







Nombreux constructeurs

- Utilisation dans circuit Indoor / Outdoor
- Faible manutention et mécanique : Produit (Un)Plug & Play
- Courbe de puissance réglable
- Durée de vie du moteur beaucoup plus importante: environ 1000 heures de roulage
- Forte sensation

#### **POINTS FAIBLES**

- ▶ Bruit et Odeur (dangereux pour la santé)
- ▶ Pollution généralisée
- Stockage du carburant (risque d'incendie)
- Achat de carburant

14

- Prix de mise en place élevée
- Manutention plus complexe
- Mécanique importante
- Prix des pièces de rechange plus cher
- Durée de vie du moteur « limitée » : 10 heures de roulage avant remise en état à neuf

44444

#### **POINTS FAIBLES**

- Infrastructure de recharge coûteuse
  - Fort coût d'acquisition mais écart de prix se réduit de jour en jour









**UNE PUISSANCE ÉQUIVALENTE** 





## LES ATOUTS D'UN CHAMPIONNAT PARTANT DE MONACO ET SE DÉPLOYANT EN RÉGION PACA

44444

**>>>>** 

A grande échelle, l'impact majeur d'une manifestation sportive automobile sur l'environnement est le transport des marchandises, des véhicules, du matériel et du personnel.

**DU CHAMPIONNAT** 

A l'échelle du karting, nous rencontrons ces mêmes problématiques. Afin de créer un championnat automobile le plus vert possible, nous voulons utiliser des véhicules utilitaires électriques pour diminuer au maximum notre empreinte carbone lors des déplacements sur circuit. Aussi, le fait de baser les locaux sur un circuit permanent permettra de réduire nos déplacements mais aussi aux pilotes de progresser plus rapidement.

## **POURQUOI MONACO?**

- La principauté de Monaco est considérée comme le fief mondial du sport automobile. Une des pistes les plus emblématique du monde.
- Monaco, un des acteurs les plus engagés depuis de nombreuses années dans l'écologie et les disciplines automobiles vertes : Grand Prix de Formula E et Rallye Electrique.
- La protection de l'environnement est développée à différentes échelles et dans différents domaines.
- L'organisation d'une KART CUP de 1995 à 2010.
- De nombreux pilotes automobiles prestigieux ont élu domicile au sein de la cité Etat.
- Aucune concurrence locale et nationale.
- Présence d'acteurs majeurs de la mobilité durable.

## LES POINTS FORTS DE LA REGION PACA

#### **UNE LOCALISATION IDÉALE:**

- Un tourisme important tout au long de l'année (Région PACA : 2ème destination de vacances en France).
- Des clients nationaux et internationaux (Fort tourisme étranger / Frontière limitrophe avec l'Italie).
- Une météo favorable.
- Aucune concurrence départementale, régionale et nationale.
- Une grande demande mais peu d'offres.
- La région PACA, un territoire attrayant et international.
- Un projet unique et inédit.
- Une publicité majeure pour MONACO et la région PACA.
- Une création d'une trentaine d'emplois.

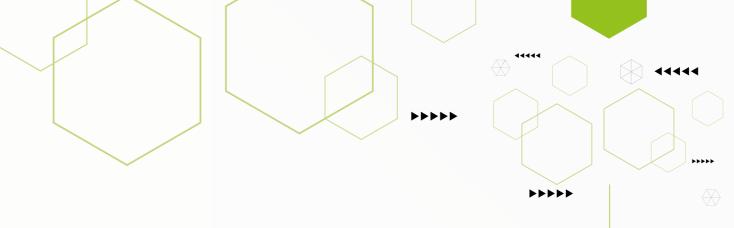


RAPPORT TECHNIQUE









## CALENDRIER PROVISOIRE E CHAMPIONSHIP

44444

**>>>>** 

DATE	LIEU (CIRCUITS EN VILLE)
l <sup>ère</sup> Course	Outdoor Kart Cup Monaco
2 <sup>ème</sup> Course	À définir
3ème Course	Mixte (indoor/outdoor) Kart Cup Monaco
4ème Course	À définir
5ème Course	À définir
FINALE	Indoor Kart Cup Monaco

Nous avons également comme projet futur d'établir un calendrier avec des courses **100%** urbaines dans les villes suivantes : Golf Juan, Montauroux, Saint Raphael, Vallauris, Mouans-Sartoux.

La finale du E Championship se déroulera chaque année à Monaco.

## MIXTE?

▶ Un championnat ouvert à tous et toutes : Aucune distinction de genre.

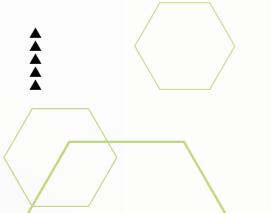
**ORGANISATION D'UN CHAMPIONNAT** 

**DE KARTING MIXTE COURSES EN VILLE?** 

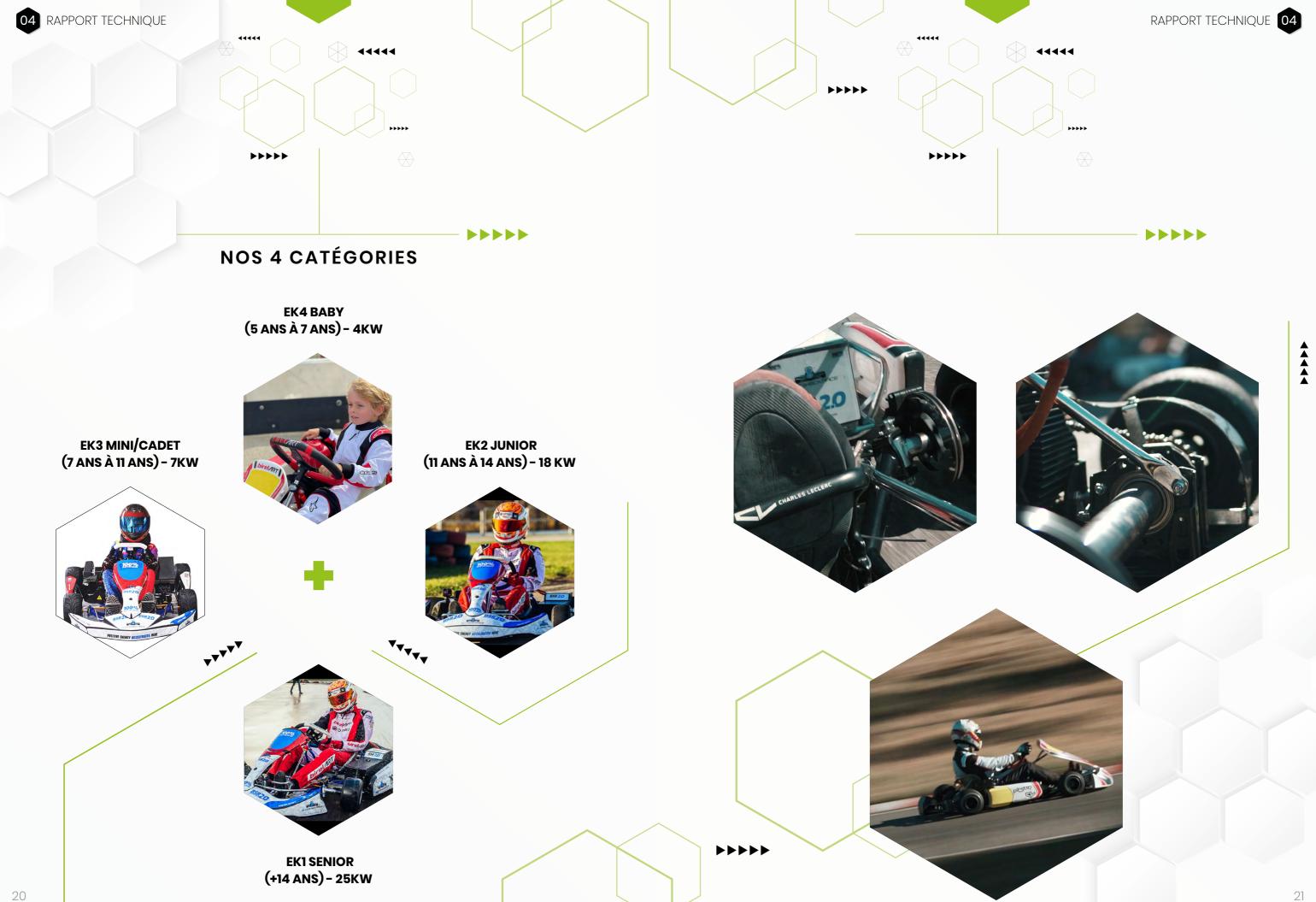
Faire découvrir le karting électrique au plus grand nombre.

#### **EN VILLE?**

- ▶ Aucune odeur / Aucun bruit : Promouvoir les véhicules électriques.
- > Sensibilisation du grand public à l'utilisation des nouvelles technologies vertes.
- ▶ Coup marketing et commercial pour la ville, pour les sponsors ainsi que pour le E CHAMPIONSHIP.
- Implication des organismes gouvernementaux dans des manifestations à caractère écologique.



RAPPORT TECHNIQUE





QUAND	QUOI
7h30 - 8h00	Arrivée des pilotes sur le circuit
8h00 - 8h30	Briefing & Présentation des différentes spécificités du circuit
8h30 - 9h00	Préparation du kart
9h00 - 10h00	1ère séance d'essais libres (FP1) – EK1 / EK2 / EK3
10h00 – 11h00	2ème séance d'essais libres (FP2) – EK1 / EK2 / EK3
11h00 - 12h00	3 <sup>ème</sup> séance d'essais libres (FP3) – EK1 / EK2 / EK3
14h15 - 15h15	Essais qualificatifs 1 (Q1) – EK1 / EK2 / EK3
15h30 - 16h30	Essais qualificatifs 2 (Q2) – EK1 / EK2 / EK3
16h30 - 17h30	Course 1 (Grille de départ liée à la Q1) - EK1 / EK2 / EK3
17h30 - 18h30	Course 2 (Grille de départ liée à la Q2) - EK1 / EK2 / EK3

**D'UNE COURSE EN VILLE** 

QUAND	QUOI
7h30 - 8h00	Arrivée des pilotes sur le circuit
8h00 - 8h30	Briefing & Présentation des différentes spécificités du circuit
8h30 - 9h00	Préparation du kart
9h00 - 10h00	1 <sup>ère</sup> séance d'essais libres (FP1) – EK1 / EK2 / EK3
10h00 - 11h00	2 <sup>ème</sup> séance d'essais libres (FP2) – EK1 / EK2 / EK3
12h00 - 13h00	Essais qualificatifs (Q) – EK1 / EK2 / EK3
13h00 - 13h30	Super Pôle (Qualification des 10 meilleurs de chaque catégorie)
14h00 – 15h00	Course 1 (Grille de départ liée à la Q) – EK1 / EK2 / EK3
15h00 - 16h00	Course 2 (Grille inversée top 10 de la course 1) – EK1 / EK2 / EK3
16h00 – 17h00	Course 3 (Grille de la Super Pôle) – EK1 / EK2 / EK3









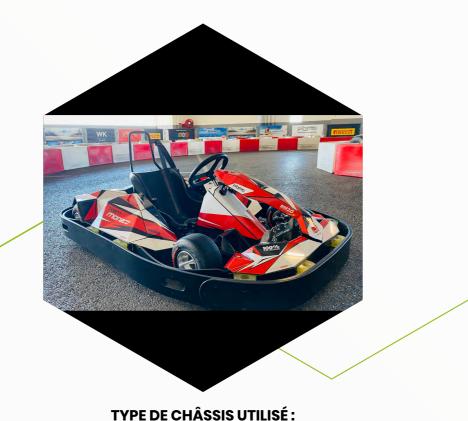


# UNE ACADÉMIE AUTOMOBILE ET ENVIRONNEMENTALE

## SUR DES KARTINGS DÉDIÉS À LA LOCATION:

44444

- ▶ Un championnat d'endurance électrique (de type SWS) à destination des amateurs, semi pros, étudiants, actifs, retraités....
- Un championnat d'endurance Inter Entreprises (Entreprises de la région)



**BSR 2.0 - PUISSANCE 7 KW** 

Outre la volonté de créer le premier championnat de karting électrique, ce projet a également pour but de partager et de transmettre la passion du sport automobile en utilisant des technologies vertes, mais aussi de promouvoir la protection de l'environnement auprès des plus jeunes. En effet, cette nouvelle génération sera plus que jamais impliquée dans la préservation de notre planète.

C'est pourquoi au sein de ce championnat, **une académie** scindée en **deux thématiques** est développée :

- La première basée sur l'apprentissage au pilotage et les fondamentaux pour devenir un pilote de course automobile. Qu'elles soient physiques ou mentales, ces bases sont primordiales pour évoluer au sein de ce domaine si particulier.
- La deuxième sera focalisée sur la protection de l'environnement, les bonnes pratiques, le développement durable ... Une thématique au coeur des grands discours politiques actuels.











RAPPORT TECHNIQUE 04

## .,

## L'ACADÉMIE ÉCOLOGIQUE

Notre ambition de créer une académie orientée sur l'automobile au sein de notre E CHAMPIONSHIP est de permettre aux jeunes pilotes d'apprendre les bases du pilotage d'un véhicule électrique afin de devenir les futurs talents de demain dans ces catégories en pleine expansion.

L'ACADÉMIE AUTOMOBILE

44444

Grâce à un **coach sportif et mental**, nous serons à même de mettre les pilotes dans les meilleures conditions afin d'obtenir les résultats escomptés.

Enfin, le but de concevoir cette **académie accessible aux plus jeunes** (dès 5 ans) est aussi de créer de nouvelles vocations et/ou simplement de faire découvrir le sport automobile vert en toute sécurité et à un public beaucoup plus large.

**Une école de pilotage** sera aussi développée au sein de la structure de compétition.

L'objectif de créer également une **académie écologique** est de sensibiliser dès le plus jeune âge les pilotes à la protection de notre planète. En effet, ce sont ces générations futures qui seront les **nouveaux ambassadeurs de l'écologie.** 

L'apprentissage à la préservation des écosystèmes, au tri sélectif ainsi qu'aux différentes démarches écologiques du quotidien sera développé au sein de l'académie et donc du championnat.

Nous devons promouvoir les nouveaux modes de consommation plus suffisants, l'utilisation des véhicules électriques ainsi que la promotion des énergies renouvelables.







RAPPORT TECHNIQUE





## **LE E PADDOCK**

## **UN ASPECT EDUCATIF ET SOCIAL**

En marge de ses qualités environnementales, le MONACO E KART CHAMPIONSHIP se veut aussi éducatif grâce à la création d'une dynamique pédagogique autour de ce championnat.

En effet, travailler étroitement avec des écoles d'ingénieur ou encore des formations pour devenir mécanicien automobile fait aussi partie des thématiques développées au sein du MONACO E KART CHAMPIONSHIP. Le but étant de former les jeunes de demain en leur proposant des cas pratiques concrets de leur futur métier.

Le côté social quant à lui sera mis en avant grâce à un karting qui sera modifié et adapté afin que des pilotes en situation de handicap puissent prendre également du plaisir derrière le volant d'un **karting électrique.** Au début, ce karting sera un moyen de faire découvrir les sensations de la motorisation électrique puis dans un futur proche, insérer une catégorie « HandiKart » au championnat.



En marge du championnat de karting électrique, une dynamique écologique autour de la mobilité propre et du développement durable plus largement sera développée par le biais du 1er E Paddock.

Ce salon d'exposition plein air au sein des circuits ou des villes aura comme but d'informer le grand public sur les nouvelles technologies vertes et les nouveaux acteurs de la mobilité propre.

Cet événement sera le lien entre :

#### INFORMATION + SENSIBILISATION + EDUCATION + DIVERTISSEMENT + SPORT AUTOMOBILE VERT

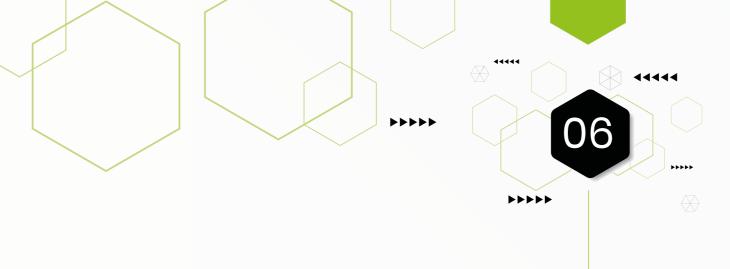
En effet, de nombreuses entreprises, organismes, constructeurs automobiles... viendront exposer leurs produits lors de nos compétitions.

Des activités intéractives, des animations, des démonstrations, des tests produits... seront organisés.

Enfin, nous proposerons des tests de kartings électriques ouverts à tous et toutes.







## EN RÉSUMÉ

## POURQUOI NOUS FAIRE CONFIANCE?

UNE ÉQUIPE ENGAGÉE DANS LA PRÉSERVATION DE L'ENVIRONNEMENT & LE DÉVELOPPEMENT DE LA COMPÉTITION AUTOMOBILE VERTE

#### **ANTHONY SOMMA**

- Ingénieur Performance / Opérateur Simulateur pour Jaguar Formule E Racing Team (Williams F1)
- Designer et Créateur de circuit automobile pour simulateur de compétition
- Pilote de karting en compétition depuis 10 ans

#### **CLIVIO PICCIONE**

- Pilote Automobile Monégasque
- ▶ Carrière en Monoplace et GT
- Directeur d'une piste de karting à Monaco
- Directeur de Pit Stop Monaco

## FLORENT JIMENEZ

- Coach Mental pour pilotes
- Gérant de la structure de karting RofGo Gulf
- Pilote de karting depuis plus de 10 ans

## **ROBIN LAURIOT**

- Gérant d'une piste de karting à Monaco
- Fondateur de la Monaco Karting Association
- Manager de la Team Monaco E Sport
- Ancien pilote de karting de haut niveau

#### LE MONACO E KART CHAMPIONSHIP EST:

- ▶ Une réponse aux multiples problématiques environnementales et sportives actuelles
- ▶ Un concept unique : 1er Championnat de karting électrique à Monaco et en France
- ▶ Un environnement prestigieux
- Une équipe de professionnels passionnés
- ▶ Un concept clés en main grâce à l'utilisation de technologies de hautes qualités
- L'unique porte d'entrée à la compétition électrique automobile
- Un championnat et une académie exclusifs
- ▶ Un salon d'exposition de nouvelles technologies vertes uniques

## **1 SEUL OBJECTIF**



La promotion de l'écologie et la protection de l'environnement par le biais du sport automobile.



NOUS TENONS À VOUS REMERCIER POUR LA CONSIDÉRATION QUE VOUS PORTEREZ À CETTE PRÉSENTATION.



**9** 06 73 33 62 03

anthonysomma@outlook.fr

## **CLIVIO PICCIONE**

*J*06 24 66 55 47

cliviopiccione@gmail.com

## **ROBIN LAURIOT**

06 59 55 25 79

robinlauriot@gmail.com

## **FLORENT JIMENEZ**

06 32 58 03 81

flo.jimenez13@gmail.com